

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๔๗๕ / ๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง การจำหน่ายตั๋วล่วงหน้า ๑๘๐ วัน

ตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง การจำหน่ายตั๋ว
ล่วงหน้า ๙๐ วัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจาก กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้การรถไฟฯ ขยายระยะเวลาการจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ล่วงหน้าในระบบ D-Ticket ก่อนวันเดินทางได้ไม่เกิน ๑๘๐ วัน สำหรับขบวนรถโดยสารที่มีการสำรองที่นั่ง
ทุกขบวน เพื่ออำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการให้มีโอกาสในการซื้อตั๋วล่วงหน้า
เป็นระยะเวลาที่ยาวนานขึ้น สามารถวางแผนในการเดินทางได้เพิ่มมากขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ หมวด ๑
มาตรา ๙ (๓) จึงให้ยกเลิกคำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง การจำหน่าย
ตั๋วล่วงหน้า ๙๐ วัน เสียทั้งสิ้น แล้วให้วางหลักเกณฑ์การจำหน่ายตั๋วล่วงหน้าเสียใหม่ ดังนี้

๑. หลักเกณฑ์การจำหน่ายตั๋ว ให้จำหน่ายตั๋วล่วงหน้าในระบบ D-Ticket สำหรับขบวนรถ
โดยสารที่มีการสำรองที่นั่งทุกขบวน ทุกเส้นทาง ก่อนวันเดินทางได้ไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับแต่วันรุ่งขึ้นของวันซื้อตั๋ว
โดยมีหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๑.๑ ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเดินทางน้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของระยะทางขบวนรถ ซื้อตั๋วล่วงหน้า
ได้ ๑ วัน

๑.๒ ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเดินทางระหว่างร้อยละ ๒๕ - ๕๙ ของระยะทางขบวนรถซื้อตั๋ว
ล่วงหน้าได้ภายใน ๓๐ วัน

๑.๓ ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเดินทางตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ของระยะทางขบวนรถขึ้นไปซื้อตั๋วล่วงหน้า
ได้ภายใน ๑๘๐ วัน กำหนดวันข้างต้นให้รวมถึงการเปลี่ยนแปลงการเดินทาง

ตัวอย่าง ผู้โดยสารเดินทางขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๙ (กภ.- ชม.) จาก กภ. ถึง พล. ระยะทาง ๓๘๑ กม.
ระยะทางขบวนรถ ๗๔๓ กม. ระบบจะคำนวณระยะทางที่เดินทางเป็นร้อยละของระยะทางขบวนรถ ดังนี้

ระยะทางที่ผู้โดยสารเดินทาง = $381 \times 100 \div 743 = 51.27\%$

ฉะนั้น การซื้อตั๋วล่วงหน้าหรือเปลี่ยนแปลงการเดินทาง สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางจาก กภ. ถึง พล.
กับขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๙ (กภ.- ชม.) จะทำได้ภายใน ๓๐ วัน

๒. การปฏิบัติอื่นใดที่มีได้กำหนดไว้ในคำสั่งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง และ
หากมีคำสั่งอื่นใดที่ขัด หรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ยกเลิกเสีย และถือปฏิบัติตามคำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุชีพ สุขสว่าง)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๗